

اولویت های پژوهشی شهرداری تهران در دو حوزه حمل و نقل و ترافیک و فنی عمرانی

حوزه حمل و نقل و ترافیک

- ❖ بررسی تاثیر **congestion charge** بر میزان کاهش ترافیک در ساعات پیک در معابر پر رفت و آمد شهری (نمونه موردی: یکی از خیابان‌های شریانی درجه ۱ تهران)
- ❖ نحوه استفاده از سیستم **car sharing** در کلان شهرها در جهت کاهش حجم ترافیک وسایل نقلیه موتوری و توسعه حمل و نقل پایدار (مطالعه موردی تهران)
- ❖ ارزیابی اثربخشی و کارایی احداث مسیر ویژه **BRT** در باند وسط/کنار بزرگراه (مطالعه موردی بزرگراه چمران)
- ❖ ارزیابی تبعات ترافیکی اجرای طرح زوج و فرد به شکل موجود در تهران و ارائه پیشنهادات جهت جایگزینی یا بهبود این طرح
- ❖ ارائه الگوی مدیریت ترافیکی در محدوده بافت تاریخی شهرها (با انتخاب مطالعه موردی از محلات تهران)
- ❖ بررسی و ارزیابی سیاستهای موجود سلبی و ایجابی (بیمه، عوارض خودرو، طرح ترافیک و .. در تشویق رانندگان سواری شخصی به استفاده از حمل و نقل همگانی)
- ❖ بررسی نقش و جایگاه مناطق در بکارگیری مدیریت ترافیکی در راستای حمایت از حمل و نقل همگانی و ایجاد جوامع قابل سکونت
- ❖ بررسی و ارزیابی نحوه برنامه ریزی سرویس حمل و نقل همگانی انعطاف پذیر (مطالعه موردی مبدأ مشترک/ مقصد مشترک)
- ❖ ارائه مدل بهینه شبکه توزیع محصولات خرده فروشی (سوپر مارکتها)
- ❖ بررسی موانع توسعه "پیاده روی" به عنوان یک مود حمل و نقل در تهران در ابعاد اجتماعی - فرهنگی، کالبدی - فضایی و در پهنه مرکزی تهران

- ❖ بررسی موانع و چالشهای تحقق اهداف برنامه ای کلان در حوزه توسعه حمل و نقل عمومی و ترافیک تهران
- ❖ بررسی تاثیرات متقابل سیستم حمل و نقل شهری و نظام کاربری زمین در تهران (نمونه موردی: منطقه ۸ شهرداری)
- ❖ بررسی اثرات متقابل بین حمل و نقل شهری (مترو، بی آر تی) و تراکم شهری بر مبنای شاخصهای زمین و مسکن (نمونه موردی یکی از محلات منطقه ۸)
- ❖ ارزیابی کارایی و اثربخشی اختصاص مسیرهای ویژه دوچرخه (نمونه موردی منطقه ۸ تهران)
- ❖ آسیب شناسی وضعیت موجود خدمات رسانی تاکسیرانی در شهر تهران و ارائه راهکار برای تحقق استانداردهای این خدمات
- ❖ تعریف ویژگی های مناسب خودروهای تاکسی در ایران با توجه به نوع و خدمات آنها
- ❖ تدوین برنامه و طرحهای آموزشی مناسب برای تاکسیرانان و ارائه ابزار آموزشی موثر آن
- ❖ بررسی میزان رضایتمندی رانندگان از خدمات سازمان تاکسیرانی
- ❖ بررسی نقش سیستم تاکسیرانی در کل سیستم حمل و نقل شهری و پیشنهاد جایگاه مناسب آن
- ❖ بررسی استفاده از فناوریهای حمل و نقل هوشمند در سیستم تاکسیرانی تهران
- ❖ بررسی نظام مدیریت تاکسیرانی در تهران و طراحی نظام مطلوب مدیریت تاکسیرانی
- ❖ امکان سنجی احداث پایانه های محلی در جهت کاهش بار مضاعف پایانه های متمرکز
- ❖ بررسی آسیب های اجتماعی و فرهنگی در سطح پایانه های مسافربری و ارائه راهکارهای کالبدی و مدیریتی
- ❖ بررسی روشهای بهبود و ارتقای سامانه حمل و نقل بار در بازار تهران
- ❖ بررسی هزینه و درآمد یک دستگاه تاکسی در شهر تهران
- ❖ تعیین جایگاه سیستم حمل و نقل شبه همگانی در تعامل با حمل و نقل همگانی و وضعیت تخصیص فضاهای شهری به این دو مد حمل و نقلی

- ❖ تدوین استاندارد طراحی ایستگاه های اتوبوس شهری و ارائه طرح اولویت دهی برای اصلاح ایستگاه های موجود
- ❖ تدوین مدل قیمت گذاری انواع خدمات حمل و نقل عمومی
- ❖ تحلیل و بررسی روشهای ایجاد یا افزایش درآمدهای اتوبوسرانی از طریق فعالیتهای موجود
- ❖ تعیین مدل‌های برون سپاری فعالیتهای موجود شرکت اتوبوسرانی
- ❖ بررسی مدل‌های خصوصی سازی تعمیرات اتوبوس
- ❖ طراحی توقفگاه های اتوبوس براساس استاندارد های زیست محیطی
- ❖ بررسی میزان آلاینده های گازی هوا و ذرات معلق در سایت های شرکت واحد
- ❖ بررسی میزان کاهش تاثیرات نامطلوب محیطی با توجه به راه اندازی خطوط تندرو
- ❖ بررسی وضعیت ایمنی جایگاههای سوخت (گازوئیل، **CNG** و...) و مقایسه آن با شرایط استاندارد موجود

حوزه فنی عمرانی

- ❖ انتخاب نوع جنس سنگدانه های مختلف در لایه فیلتر و اساس روسازی نفوذپذیر در حذف آلاینده از رواناب سطحی
- ❖ بررسی فواصل بهینه میان سنگ فرشها (درصد نفوذپذیری سطح روسازی)، شکل و نوع چیدمان در حذف آلاینده از رواناب سطحی
- ❖ بررسی میزان درصد گرفتگی و کاهش نفوذپذیری در روسازی نفوذپذیر بر اثر گذر زمان (پایلوت شهری)

- ❖ انتخاب ترکیب بهینه بهترین راهکارهای مدیریتی (**BMP** ها) با در نظر گرفتن ملاحظات اقتصادی در بهبود کیفیت رواناب سطحی شهر تهران)
- ❖ مطالعه تطبیقی جمع آوری آبهای سطحی شهری و نحوه استفاده بهینه از اینگونه آبها (حداقل ۶ کشور) و ارائه مدلی برای شهر تهران همراه با ارزیابی فنی و اقتصادی مدل ارائه شده
- ❖ طراحی و اجرای مدیریت تعمیر و نگهداری موثر و کار آمد و ساده و در عین حال هوشمند پلهای شهری (پایلوت شهری)
- ❖ بررسی عملکرد سیستمهای جداسازی لرزه‌ای در بهبود رفتار پل‌های شهری در برابر زلزله (مطالعه موردی پل‌های شهر تهران)
- ❖ بررسی آزمایشگاهی و عددی اثر گسلش بر پی ساختمانها و پلها
- ❖ مطالعه روش‌های حفاری قابل اجرا برای تونل‌های واقع در زیر سطح آب زیرزمینی و انتخاب روشهای مناسب از بین آنها برای شهر تهران
- ❖ استفاده و مقایسه روش‌های مختلف و مبانی نظری تعیین عمر باقیمانده خدمت‌دهی روسازی **Remaining Service Life** با یکدیگر در چند مورد از پروژه‌های بهسازی شهر تهران
- ❖ بررسی روش‌های فنی و اقتصادی افزایش طول عمر مفید روسازی‌های معابر شهر تهران (پایلوت شهری)
- ❖ بررسی عوامل مؤثر بر تفاوت قیمت برآورد اولیه با قیمت تمام شده طرح‌های عمرانی